

Schriftelijke vragen van de fractie van de PvdA over gebruik groene deelscooters van GO sharing, ingevolge artikel 34 van het Reglement van Orde van de raad.

Apeldoorn, 2 november 2021

Geacht college,

Sinds vorig jaar november zijn de groene deelscooters van *Go sharing* niet meer uit ons straatbeeld te denken. Een mooi initiatief in aanvulling op de duurzame deelauto, wat wij als fracties van harte toejuichen.

Deze deelscooters moeten echter na gebruik ook weer geparkeerd worden. De praktijk laat zien dat mensen met en zonder visuele en lichamelijke beperkingen er last van ondervinden. Weliswaar kun je met een formulier overlast melden bij *GO sharing*¹, maar daarmee is de overlast nog niet verholpen.²

Dit leidt bij onze fracties tot de volgende vragen:

1. Bent u op de hoogte van de mate van overlast van de groene deelscooters in de gemeente Apeldoorn?
 - Zo ja, hoe beoordeelt u de mate van overlast?
 - Zo nee, waarom niet?
2. *GO sharing* kent een formulier om overlast te melden. Wordt de gemeente Apeldoorn op de hoogte gehouden van de meldingen die via dit formulier binnenkomen?
 - Zo ja, hoe beoordeelt u de meldingen die via dit formulier binnenkomen?
 - Zo nee, waarom niet? En zou dat niet moeten? En gaat u hierop nog actie ondernemen?
3. Heeft de gemeente Apeldoorn contact met *GO sharing* over gemelde overlast?
 - Zo ja, waar leidt dit overleg toe? Zijn gehoorde klachten in Apeldoorn ook in andere delen van het land bekend bij *Go Sharing*? En wat is de aanpak daarvan dan?
 - Zo nee, waarom niet?
4. Hebben de politie en de boa's de instructie om te handhaven?
 - Zo ja, waar heeft dit tot dusverre toe geleid? Zijn er groene scooters verwijderd?
 - Zo nee, waarom niet?

¹ Zie onder meer: <https://gosharing.typeform.com/to/hu2B1TLK?typeform-source=indebuurt.nl>

² Zie onder meer: <https://indebuurt.nl/apeldoorn/nieuws/verkeer/foutgeparkeerde-go-sharing-scooter-dit-kun-je-er-tegen-doen~137058/>

5. De gebieden waar de groene scooters mogen worden gestald zijn in overleg tussen gemeente Apeldoorn en GO sharing bepaald. Gezien de plekken waar wij groene scooters aantreffen, kan hieruit worden geconcludeerd dat over de gebieden voldoende wordt gecommuniceerd?
 - Zo ja, hoe vindt communicatie over gebieden plaats? En mag daaruit worden geconcludeerd dat deze gebieden voldoende bekend zijn bij de gebruikers van de groene scooters?
 - Zo nee, bent u voornemens hierop actie te ondernemen?

6. Apeldoorn streeft een inclusieve samenleving na. Bent u bereid in het licht van deze doelstelling te evalueren of de huidige groene zones voldoen c.q. er op basis van de ontvangen meldingen meer rode zones moeten komen?
 - Zo ja, wanneer vindt deze evaluatie plaats?
 - Zo nee, waarom niet?

7. Heeft u overleg met het Platform Gehandicapten Apeldoorn (PGA) over de (eventuele) overlast van groene scooters?

PvdA Apeldoorn,
Chris Schouten,
Fractievoorzitter

CDA Apeldoorn,
José Bonenberg,
Raadslid

CU Apeldoorn,
Erik Jan Aalbers,
Raadslid

